

HÄÄDEMEESTE VALLAVOLIKOGU

OTSUS

Häädemeeste

29. veebruar 2024 nr ...

Arvamuse andmine Nepste VII liivakarjääri keskkonnaloa taotluse kohta

Keskkonnaamet küsis 19.12.2023 kirjaga nr DM-125702-8 Häädemeeste vallalt arvamust Nepste VII liivakarjääri keskkonnaloa taotluse kohta. Nepste VII keskkonnaloa taotlus on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 27.11.2023 dokumendina nr DM-125702-5.

Keskkonnaloa andmise üheks eelduseks on maapõueseaduse (MaaPS) § 49 lõike 6 alusel kohaliku omavalitsuse üksuse arvamus. Kui kohaliku omavalitsuse üksus ei ole nõus kaevandamisloa andmisega, on see alus kaevandamisloa andmisest keeldumiseks lähtudes MaaPS § 55 lõike 2 punktist 11.

Esitatud taotluse kohaselt soovib Marina Minerals OÜ (registrikood 11349875, aadress Jalgpalli tn 21, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond) keskkonnaluba Nepste VII liivakarjääris täiteliiva kaevandamiseks 5 aastaks keskmise aastase kaevandamise mahuga 20 tuh m³.

Nepste VII liivakarjäär asub Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Nepste külas Eesti Vabariigile kuuluval kinnistul Laiksaare metskond 1 (tunnus 21301:003:0087, pindala 2445,30 ha, sihtotstarve maatulundusmaa 100%). Kinnistu omanik on Kliimaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus. Taotletava mäeeraldise pindala on 10,98 ha ja selle teenindusmaa pindala on 12,34 ha.

Taotletav mäeeraldis jääb Nepste küla kesk-kirde osasse, Sooküla lähima asutusüksusena jääb mäeeraldisest ca 1,8 km kaugusele. Saarde valla piir jääb alast ca 700 m kaugusele.

Väljavedu liivakarjäärist toimuks mööda Saki teed (2130005), mida mööda saab liikuda lääne suunas ca 4,5 km 19333 Uulu-Soometsa-Häädemeeste teele (riigi kõrvalmaantee) ja ida suunas ca 2,3 km Saarde vallas asuva Raudtee teeni (7560543). Raudtee teelt lähima maanteeni, Tõitoja – Häädemeeste (19330) kõrvalmaanteeni, on ca 4,5 km. Saki tee lõik 0,297-2,535 km on munitsipaalomandis olev tee (21301:003:0039), lõik 2,535-5,758 km on Laiksaare metskond 1 kinnistul (21301:003:0087) olev metsatee.

Keskkonnaloa taotluse kohaselt soovib Marina Minerals OÜ Nepste VII liivakarjääris maavara kaevandada Rail Baltica raudteetrassi mulde ehitustööde tarbeks. Taotletav mäeeraldis piirneb vahetult riigikohtu poolt tühistatud Rail Balticu trassikoridoriga, uus trassikoridor jääb mäeeraldisest ca 4 kilomeetri kaugusele.

Nepste VII liivakarjääri lähimad karjäärid on ca 4 km kaugusel olevad Nepste II ja Nepste III liivakarjäär. Nimetatud karjäärid on loodud Rail Balticu varustamiseks ehitusmaavaraga. Lisaks neile on Häädemeeste vallas raudteetrassi ehitusmaavaraga varustamiseks veel Nepste IV liivakarjäär, Massiaru II liivakarjäär ja Krundi liivakarjäär. Neljal Rail Balticu ehitusega seoses oleval kaevandamise keskkonnaloal on praegu pooleli keskkonnamõtjude hindamine (Nepste V ja VI liivakarjäär, Massiaru III liivakarjäär ja Kiusumetsa liivakarjäär).

Ehkki keskkonnaloa andmise üle otsustab Keskkonnaamet, on kohalikul omavalitsusel oluline roll maavara kaevandamisloa menetluses. Kohaliku omavalitsuse arvamus on Keskkonnaametile siduv ja iseseisvalt vaidlustatav. Suunised kohaliku omavalitsuse arvamuse andmiseks on andud Riigikohtu lahend nr 3-3-1-37-15, milles on märgitud et: „Nõusoleku andmise otsustamisel teostab kohalik omavalitsus oma põhiseaduslikku enesekorraldusõigust. Kohalik omavalitsus lähtub seejuures omavalitsusüksuse ja kohaliku kogukonna huvidest, kaaludes muuhulgas keskkonnanahoiualased ja sotsiaalseid argumente“. Riigikohus märkis asjas nr 3-20-1247, et kaevandamisloa kooskõlastamisel on KOV-l lai kaalumiseruum. Halduskohus võib sekkuda juhul, kui KOV on lähtunud lubamatust, asjakohatust või sobimatust kaalutlusest. Otsustades selle üle, kas anda kaevandamisloa taotlusele nõusolek, tuleb KOV-l lähtuda omavalitsusüksuse ja kohaliku kogukonna huvidest, kaaludes ka keskkonnanahoiualaseid ja sotsiaalseid argumente. Asjakohaseks ja kaalukaks argumendiks on see, et kaevandamine halvendaks ümbruskonna elanike elutingimusi. Omavalitsusüksusel on võimalik tugineda ka argumendile, et kaevandamine oleks vastuolus kehtiva planeeringuga (p 10).

Riigikohtu lahendile nr 3-20-1247 viidates on ringkonnakohus kohtulahendis nr 3-22-2132 jõudnud järeldusele, et KOV ei saa järelikult kooskõlastuse andmist otsustada suvaõiguse alusel. Kaalutusõigust tuleb teostada kooskõlas volituse piiride, kaalutusõiguse eesmärgi ning õiguse üldpõhimõtetega, arvestades olulisi asjaolusid ning kaaludes põhjendatud huve (HMS §4 lg 2). muuhulgas ei saa KOV kooskõlastuse andmise otsustamisel mööda vaadata kehtivast üldplaneeringust ja sellega kohalikule kogukonnale antud õigustest. Nende kaalumata jätmine on oluline kaalutusviga (p 13-14).

Keskkonnaamet esitas 11.08.2021 Häädemeeste Vallavalitusele arvamuse andmiseks Nepste VII uuringuruumi geoloogilise uuringuloa taotluse ja 20.09.2021 Arumetsa uuringuruumi geoloogilise uuringuloa taotluse, mõlemate lubade taotlejaks oli Marina Minerals OÜ. Häädemeeste Vallavalitsus ei nõustunud sel hetkel kehtinud pädevuse delegeerimise alusel 21.09.2021 korraldusega nr 518 geoloogilise uuringuloa andmisega Nepste VII uuringuruumi ja 09.11.2021 korralduse nr 648 alusel geoloogilise uuringuloa andmisega Arumetsa uuringuruumi. Marina Minerals OÜ vaidlustas mõlemad korraldused Tallinna Halduskohtus ning kohtuasjade 3-21-2915 nr 3-22-429 menetlus lõppes kompromisslepinguga, mille Häädemeeste Vallavolikogu 19.05.2022 otsusega nr 24 kinnitas. Kompromissi sisuks oli, et Häädemeeste vald nõustub geoloogiliste uuringulubade väljastamisega nii Nepste VII uuringuruumile kui Arumetsa uuringuruumile, kuid Marina Minerals OÜ kohustub uuringute teostamise järgselt valima kahest perspektiivsest leiukohast ühe, millega edasist arendustegevust jätkatakse. Nimetatud kompromissi tulemusena esitas Marina Minerals OÜ keskkonnaloa taotluse maavara kaevandamiseks ainult Nepste VII maardlas, Arumetsa uuringuruumis leitud maavara aruandena Maa-ametile maavaravaru arvele võtmiseks keskkonnaregistris ei esitatud.

Häädemeeste Vallavalitust ei nõustunud Nepste VII uuringuruumi geoloogilise uuringuloa andmisega, lähtudes koha perspektiivikusest maavara kaevandamisel. Nimelt oli toona perspektiivne Nepste VII liivakarjäär raskesti juurdepääsetav koht, kus hetkel on juurepääs ainult ühte teed pidi, mis algab Uulu-Soometsa-Häädemeeste kõrvalmaanteelt ja kulgeb edasi Laiksaare metskond 1 maaüksuse territooriumil metsateena Saarde valla territooriumile. Taotleja on seletuskirjas välja toonud, et ehitusobjekti teenindamiseks saab kasutada vaid metsamassiivide vahele jäävaid RMK haldusalas metsa majandamiseks mõeldud kruusateid ja nende kasutamiseks sõlmitakse riigiasutusega tee kasutamiseks vastav leping. Arvestades, et tegemist on kitsaste teedega, siis maavara kaevandamisel saab liikumine liivakarjääri ja sealt välja toimuda ühesuunalisena, ehk metsateede kasutamisel tuleb luua ringliiklus. Taotleja ei ole keskkonnaloa taotluses välja toodud, kuidas ettevõtte kavandab maavara väljavedu ning Häädemeeste Vallavalitsus peab tõenäoliseks, et liikumine toimub mööda Sooküla läbivat ja munitsipaalomandis olevat 2130005 Saki teed pidi (21301:003:0039, sihtotstarve 100% transpordimaa).

Teine argument geoloogilise uuringuloa andmisega mittenõustumiseks oli uuringuruumi asukoht rohevõrgustiku tuumala keskel. Pärnu maakonna planeeringu (kehtestatud riigihalduse ministri

29.03.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/74) järgi tuleb vältida uute karjääride rajamist (sh olemasolevate laiendamist) rohelise võrgustiku alale. *Juhul, kui karjääri rajamine on möödapääsmatu, tuleb enne kaevandama asumist kavandada rohelise võrgustiku asenduskoridor või -ala, et rohelise võrgustiku sidusus säiliks. Kaevandamise lõppedes tuleb kaevandatud ala korrastada ja taastada rohelise võrgustiku osana. Loa andjal on õigus rohelise võrgustiku toimimise tagamiseks seada vajalikke leevendus- ja kompensatsioonimeetmeid.*

Häädemeeste Vallavalitsus on Nepste VII uuringuruumi geoloogilise uuringuloa kohtuvaidluses (kohtuasi 3-21-2915) loa taotlejale selgitanud, et ala paikneb Häädemeeste vallas piirkonnas, kus, arvestades valda läbivaid suuri taristuobjekte, oleks veel võimalik säilitada piirkonnale omane puutumatu rohevõrgustiku tuumala. Kaevandamine nimetatud alal killustaks olemasolevat, seni pigem puutumata ja terviklikuna säilinud rohevõrgustiku ala. Tegevus taotletud alal ei ole kooskõlas eeltoodud rohevõrgustiku säilitamise eesmärgiga, pigem isegi takistab selle saavutamist. Keskkonnanloa taotluse juurde koostatud seletuskirjast ei selgu, mis muudab Nepste VII liivakarjääri möödapääsmatuks nimetatud asukohas. Taotleja on seletuskirjas on välja toonud, et kavandatav tegevus on kooskõlas rohelise võrgustiku funktsioneerimiseks seatud tingimusega, mille alusel on vajalik, et looduslike alade osatähtsus tugialas ei lange alla 90%, Nepste VII liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa moodustab kogu rohealast ~0,6%. Samuti ammendatakse Nepste VII liivakarjäär 3–4 aastaga, peale mida läheb see koheselt korrastamisele. Taotluse kohastelt korrastatakse Nepste VII liivakarjäär metsamaaks. Häädemeeste Vallavalitsus on palunud Marina Minerals OÜ-d anda taotluses lühike ülevaade ka kavandatava tegevuse mõjust rohevõrgustikule olukorras, kui Rail Balticu trass ei hakka kulgema tühistatud lõigus, vaid asendub mõne teise trassialternatiiviga (registreeritud dokumendiregistris 08.09.2023 kiri 5-1/1418-1), kuid seda pole taotleja teinud. Samas kirjas (registreeritud dokumendiregistris 08.09.2023 kiri 5-1/1418-1) juhtis Häädemeeste Vallavalitsus tähelepanu asjaolule, et taotletav mäeeraldis kattub täielikult maaparandussüsteemi maa-alaga SAKI (PÜ-217) (tunnus 6115080030010001) ja külgneb sellega ka idapiiril. Rannametsa jõgi ja selle kaldapiiranguvöönd jääb alast ~370 m kaugusele edelasse. Mäeeraldise teenindusmaa on ümbritsetud lääne, põhja ja ida suunas kraavidega. Maaparandussüsteem SAKI (PÜ-217) on ühendatud Rannametsa jõega, mis on omakorda kaitsealuse liigi kudemis- ja elupaik Laiksaare paisust suubumiseni merre ja ka teadaolevate andmete alusel oluline must-toonekure toitumisveekogu. Rannametsa jõgi kulgeb ka läbi Luitemaa looduskaitseala (KLO1000282), mis on nii rahvusvahelise tähtsusega linnuala (RAH0000105) kui loodusala (RAH0000615). Taotluses oleva info põhjal ei saa välistada maaparandussüsteemi muutmisega kaasnevat mõju Rannametsa jõele ja seeläbi Luitemaa looduskaitsealale, Luitemaa looduslale ja Luitemaa linnualale.

Kolmas aspekt, miks Häädemeeste Vallavalitsus ei pidanud kaevandamist Nepste VII liivakarjääris võimalikuks, on Häädemeeste vallas olevate kaevandamislubade arv ja maavara varu hulk. Kokku on Häädemeeste vallas välja antud keskkonnalubade järgi võimalik ehitusmaavaradest kaevandada liiva ja kruusa Maa-ameti maardlate registri andmetel 4 927 000 m³ (Krundi liivakarjäär, Massiaru liivakarjäär, Massiaru II liivakarjäär, Nepste liivakarjäär, Nepste II-IV liivakarjäär, Urissaare liivakarjäär, Võidu liivakarjäär). Menetluses olevate kaevandamislubadega (Kiusumetsa liivakarjäär, Massiaru III liivakarjäär, Nepste V- VI liivakarjäär) lisanduks taotlustes toodud andmete põhjal 2 088 000 m³ ehitusmaavarasid (kruus ja liiv). Häädemeeste valda läbib projekti järgi ca 40 km Rail Baltica raudteetrassi. Pärnumaal on Rail Baltica trassi pikkus Tootsist Läti riigipiirini 93,5 km pikk ja eelprojekti põhjal on ehituseks vaja ligikaudu ligi 6,5 milj m³ ehitusmaavarasid ja seetõttu võib öelda, et Häädemeeste vallas on piisav liiva ja kruusa varu kogu Pärnumaad läbiva Rail Baltica trassi ehitamiseks. Ühtlasi tasub märkida, et karjäärid, mille keskkonnanload on menetluses, on oma suuruselt võrreldavad Nepste VII liivakarjääriga, kuid kõigil neil on käimas keskkonnamõtjude hindamine, kus muuhulgas hinnatakse mõju rohevõrgustiku toimimisele. Häädemeeste valda väljastatud kaevandamislubade arv ja arvel oleva maavara hulk näitab, et kohalik kogukond toetab riiklikult olulise taristuobjekti nagu Rail Baltica ehitust. Küll ei ole kohalike inimeste huvides maavara kaevandamine mahus, mis kahjustab elukeskkonda ja ületab märkimisväärselt vajaliku mahtu.

Häädemeeste Vallavalitsus palus Keskkonnaametit koostada eelhinnang Nepste VII keskkonnanloa taotluses kavandatavale tegevusele (08.09.2023 kiri 5-1/1418-1 ja 15.12.2023 kiri nr 5-1/1418-3).

Keskkonnaamet vastas oma 23.01.2024 (kiri nr DM-125702-10) kirjas, et keskkonnamõtjude alkatamise vti alkatamata jätmise otsus on koostamisel. Eelhinnangu eelnõu valmimisel edastatakse see ka kohalikule omavalitsusele arvamuse avaldamiseks.

Riigikohtu halduskolleegium on kohtuasjas 3-20-1247 öelnud, et KeÜS § 43 lõike 3 eesmärkidega lähaks vastuollu olukord, kus kohalikul omavalitsusel tuleks kujundada oma arvamus enne KMH tegemist. Kui kohalikul omavalitsusel tuleb anda oma arvamus enne eelhinnangu tegemist, võib see aga nii minna, kuna enne eelhinnangu valmimist ei ole teada, kas menetluses KMH tehakse vti mitte. Isegi kui eelhinnangu põhjal selgub, et kavandatava kaevanduse keskkonnamõtju ei ole Keskkonnaameti hinnangul KeHJS § 6 mõistes oluline, on tegu keskkonna valdkonnas pädeva haldusorgani analüüsi põhjal selgunud infoga, millest kohalik omavalitsus saab oma kooskõlastuse otsustamisel tuge (p 23).

Keskkonnaameti 23.01.2024 kiri lihtsustab arvamuse andmist, sest selgitab selles, et soovib kohaliku omavalitsuse arvamust, kas kaevandamine taotluses märgitud asukohas sobib arvestades kohalike olusid, üldplaneeringuid ja arengukavasid.

Häädemeeste valla seisukohalt ei ole tegu kohalike olusid arvestades sobiva asukohaga, seda just kohaliku teedevõrgu seisukohast, millest ei oleme täpsemalt kirjutanud eespool. Kavandatav tegevus ei ole kooskõlas Pärnu maakonna planeeringuga, mille järgi tuleb vältida uute karjäärade rajamist (sh olemasolevate laiendamist) rohelise võrgustiku alale. *Juhul, kui karjääri rajamine on möödapääsmatu, tuleb enne kaevandama asumist kavandada rohelise võrgustiku asenduskoridor vti -ala, et rohelise võrgustiku sidusus säiliks. Kaevandamise lõppedes tuleb kaevandatud ala korrastada ja taastada rohelise võrgustiku osana.* Seega saab kaevandamine toimuda ainult teatud tingimustel (kavandada tuleb rohelise võrgustiku asendusala, et rohelise võrgustiku sidusus säiliks).

Häädemeeste vallas on hetkel kolm kehtivat üldplaneeringut, nimetatud piirkonnas kehtib Häädemeeste valla üldplaneering (Häädemeeste Vallavolikogu 19.06.2013 määrus nr 8). Häädemeeste valla üldplaneeringus on maavarade kaevandamise osas märgitud järgmist: „Maavarade kaevandamise õigus tekib maavara kaevandamise loa alusel. Väärtuslik põllumaa ei ole takistuseks kaevandamislubade taotlemisel ja väljaandmisel õigusaktides sätestatud korras ja tingimustel. Samuti ei ole rohevõrgustiku alad ja väärtuslikud maastikud ei ole takistuseks kaevandamislubade taotlemisel ja väljaandmisel õigusaktides sätestatud korras ja tingimustel. Maavarade kaevandamisel on oluline lähtuda säästliku kaevandamise printsiibist. Rekultiveerimisel on soovitatav rajada spordi ja puhkealaseid vti atraktsioone. Arendajal on kohustus karjäärid pärast varude ammendumist viivitamatult rekultiveerida. Aladel, mis kattuvad maardlatega, kuid mida ei ole käesolevas üldplaneeringus käsitletud kaevandamiseks perspektiivsetena, määratlemine mäetööstusmaana on võimalik pärast maavara kaevandamise loa taotlemist ja selle saamist õigusaktidega sätestatud korras ja tingimustel.“ (peatükk 6).

Kaevandamist rohelise võrgustiku aladel täpsustab üldplaneeringu peatükk 8.2.1. „Tingimused rohelise võrgustiku säilimiseks ja toimimiseks“, kus on määratud tugialade ja koridoride kasutustingimused rohelise võrgustiku säilimiseks ja toimimiseks. Need on aluseks arendus- ja majandustegevuse korraldamisel rohelise võrgustiku aladel. Rohevõrgustiku toimimistingimustena on muuhulgas ette nähtud, et suurtele tugialadele ja koridoridele on reeglina vastunäidustatud teatud infrastruktuuride (kiirteed, prügilad, sõjaväepolügoonid, jäätmeoidlad, mäe-tööstus, kõrge keskkonnariskiga rajatised) rajamine. Juhul kui nende rajamine on möödapääsmatu, tuleb eriti hoolikalt valida rajatiste asukohta ja rakendada vajalikke keskkonnameetmeid võimaliku negatiivse mõju leevendamiseks. Seega on kavandatav tegevust võimalik teatud tingimustel (mäeeraldise rajamine peab olema möödapääsmatu, rakendada tuleb rakendada vajalikke keskkonnameetmeid võimaliku negatiivse mõju leevendamiseks). Häädemeeste valla arengukava aastateks 2023-2027 peatükis 5.1. (lk 31) on välja toodud: *Valla elukeskkonda mõjutab oluliselt suurte taristuobjektide rajamine. Rail Baltica ja Via Baltica rajamine on kaasa toonud surve maavara kaevandamiseks, mis põhjustab ulatuslikke muutusi piirkonna maastikus ja rohevõrgustikus. Enim on kaevandamissurve mõjutatud Võiste alevik ning Nepste, Urissaare ja Massiaru külad. Nende asulate elanikud on väljendanud ka muret karjäärade rajamisest põhjustatud mõjust elutingimustele. Häädemeeste valla eesmärk on maavarade kasutamisel lähtuda jätkusuutliku kasutuse põhimõttest ja säilitada väärtuslik*

elukeskkond ka tulevastele põlvetele. Arengukava peatükis 5.2 „Loodus- ja elukeskkonna kitsaskohad“ on üheks kitsaskohaks märgitud karjäärade rajamisest põhjustatud mõjud looduskeskkonnale ja inimeste elutingimustele. Seega on kavandatud tegevus vastuolus Häädemeeste valla arengukavaga aastateks 2023-2027.

Lähtudes eeltoodust ning võttes aluseks MaaPS § 49 lõike 6, Häädemeeste Vallavolikogu otsustab:

1. Nõustuda Nepste VII liivakarjääri keskkonnaloa andmisega Marina Minerals OÜ-le järgmistel tingimustel:
 - 1.1. Keskkonnaloa menetluses tuleb hinnata kavandatava tegevusega kaasnevat mõju KeHJS § 3 lõige 1 punkt 1 alusel.
 - 1.2. Kuna Nepste VII liivakarjäär asub rohevõrgustiku tuumala keskel, siis tuleb kinni pidada Pärnu maakonna planeeringu (kehtestatud riigihalduse 29.03.2018 käskkirjaga nr 1.1-4/74) tingimusest, et enne kaevandama asumist tuleb kavandada roheline võrgustiku asenduskoridor või -ala roheline võrgustiku sidususe säilimiseks.
 - 1.3. Enne keskkonnaloa andmist tuleb Marina Minerals OÜ-l koostada Nepste VII liivakarjääri teenindava transpordi liiklusskeem, mis tuleb saata koos asjaomaste lepingutega Häädemeeste Vallavalitsusele kooskõlastamiseks.
 - 1.4. Häädemeeste valla olevat 2130005 Saki teed (21301:003:0039) võib Nepste VII liivakarjääri teenindav transport kasutada ainult Häädemeeste Vallavalitsuse poolt seatud tingimustel ja kirjalikul loal.
2. Otsus jõustub teatavastegemisest.
3. Otsuse peale võib esitada vaide Häädemeeste Vallavolikogule haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsuse teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud otsusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsuse teatavastegemisest.

digitaalselt allkirjastatud

Andrus Soopalu
volikogu esimees

SELETUSKIRI

Häädemeeste Vallavolikogu otsuse „Arvamuse andmine Nepste VII liivakarjääri keskkonnanaloo taotluse kohta“ eelnõu juurde

Eelnõu eesmärk

Eelnõu eesmärk on anda Häädemeeste valla arvamus Marina Minerals OÜ poolt esitatud Nepste VII liivakarjääri keskkonnanaloo taotluse kohta.

Eelnõu juriidiline alus

Keskkonnaseadustiku üldosa seaduse¹ (KeÜS) § 59 lõike 4 alusel vaatab keskkonnanaloo andja keskkonnanaloo taotluse läbi keskkonnanaloo andmiseks sätestatud korras. Maapõueseaduse (MaaPS) § 49 lõike 6 alusel saadab Keskkonnaamet taotluse kohaliku omavalitsuse üksusele, kes esitab oma arvamuse kirjalikult kahe kuu jooksul taotluse saamisest arvates. MaaPS § 55 lõige 2 punkt 11 sätestab, et kaevandamisloa andmisest keeldutakse, kui kohaliku omavalitsuse üksus ei ole nõus kaevandamisloa andmisega.

Keskkonnaamet edastas Nepste VII liivakarjääri keskkonnanaloo taotluse Häädemeeste Vallavalitsusele arvamuse andmiseks 19.12.2023 kirjaga nr DM-125702-8. Häädemeeste Vallavalitsus teavitas Keskkonnaametit ja keskkonnanaloo taotlejat (15.12.2023 kiri nr 5-1/1418-3), et jaanuaris Häädemeeste Vallavolikogu istungeid ei toimu ja Nepste VII liivakarjääri keskkonnanaloo taotlusele arvamuse andmise eelnõu esitatakse 29.02.2024 toimuva volikogu päevakorda ja otsus saadetakse Keskkonnaametile hiljemalt 04.03.2024. Keskkonnaamet teavitas 23.01.2024 (kiri nr DM-125702-10), et arvestab, et MaaPS § 49 lõike 6 kohane arvamus esitatakse hiljemalt kuupäevaks 04.03.2024.

Häädemeeste Vallavalitsus on Nepste VII liivakarjääri menetluses KeÜS § 46 lõike 1 punkt 1 alusel ka keskkonnanaloo andmisest puudutatud isik, sest 2130005 Saki tee (21301:003:0039) piirneb Laiksaare metskond 1 (21301:003:0087) kinnistuga.

Eelnõu sisu

Nepste VII liivakarjäär asub Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Nepste külas Eesti Vabariigile kuuluval kinnistul Laiksaare metskond 1 (tunnus 21301:003:0087, maatulundusmaa 100%). Kinnistu omanik on Kliimaministeerium ja volitatud asutus Riigimetsa Majandamise Keskus. Taotletava mäeeraldise pindala on 10,98 ha ja selle teenindusmaa pindala on 12,34 ha.

MaaPS § 49 lõike 6 alusel edastas Keskkonnaamet kohalikele omavalitsusele arvamuse andmiseks Nepste VII liivakarjääri keskkonnanaloo taotluse. Nepste VII liivakarjääri keskkonnanaloo taotlus on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS 27.11.2023 dokumendina nr DM-125702-5). Esitatud taotluse kohaselt soovib Marina Minerals OÜ (registrikood 11349875, aadress Jalgpalli tn 21, Kesklinna linnaosa, Tallinn, Harju maakond) keskkonnanaloo Nepste VII liivakarjääris täieliiva kaevandamiseks 5 aastaks, keskmise aastane kaevandamismaht on 20 tuhat m³.

Otsuse vastuvõtmiseks on vajalik volikogu poolthääle enamus (KOKS § 45 lõige 5).

Otsuse jõustumine

Otsus jõustub teatavastegemisest.

Seletuskirja koostas
Sirli Pedassaar-Annast
keskkonnanõunik