



OTSUS

04.12.17 nr 0018

**Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva
Pärnu-Uulu lõigu ehituse põhiprojektiga
kavandatavate tegevuste keskkonnamõtjude hindamise
algatamine**

„Keskkonnamõtju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse” (KeHJS) § 3 lõige 1 punktide 1 ja 2, § 6 lõike 2 punkti 10, § 9, § 11 lõigete 2, 2², 2³ ja 8, § 12 lõike 1, „Ehitusseadustiku” § 2 lõike 6, § 42 lõike 2, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõtju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu” § 13 punkti 8, Maanteeameti peadirektori 24.04.2015 käskkirja nr 0125 „Volituse andmine“ alusel ning võttes arvesse, et projekti eesmärgiks on tee vastavusse viimine I klassi teele esitavate nõuetega ja liiklusohutuse taseme tõstmine tõstes sõidumugavust ning asjaomastel asutustel puuduvad käesoleva osas vastuväited, otsustab Maanteeamet (postiaadress: Teelise 4, 10916 Tallinn, tel (+372) 611 9300, e-post: maantee@mnt.ee):

1. Algatada riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu ehituse põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõtju hindamine (KMH) KeHJS § 6¹ kohases eelhindangus (otsusele lisatud) toodud põhjendustel. Eelhindamise tulemusel jõuti järeldusele, et põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu projektiga kavandatud tegevustel on eeldatavasti suur mõju, kõige otsesemalt olemasolevat olukorda muutev mõju avaldub 2+2 sõidurajaga tee rajamiseks vajaliku muldkeha laiendamise ning tee juurde kuuluva infrastruktuuri rajamisega (füüsiline mõju maakasutusele looduskaitsealustel aladel, sh Natura 2000 võrgustikku kuuluvatel aladel ning nende vahetust läheduses).
2. Keskkonnamõtju hindamisel lähtuda KeHJS § 29 sätestatud Natura 2000 võrgustiku ala mõjutava tegevuse keskkonnamõtju hindamise erisustest.
3. Keskkonnauuringute vajadus selgitada KMH programmi koostamise käigus.
4. Käimasolevasse menetlusse ei liideta teisi KMH menetlusi.
5. Maanteeameti keskkonnatalitusel teatada KMH algatamisest ametlikus väljaandes Ametlikud Teadaanded ning Maanteeameti planeeringute osakonna projektijuhil Rašid Pulatovil lihtkirjalikult keskkonnaseadustiku üldosa seaduse § 46 lõikes 1 nimetatud isikuid ja muid menetlusosalisi 14 päeva jooksul keskkonnamõtju hindamise algatamise otsuse tegemisest arvates.

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Maanteeametisse (Teelise 4, 10916 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud

korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Villu Lükk
keskkonnatalituse juhataja