

# TERVISEAMET HEALTH BOARD

Maanteeamet  
[info@mnt.ee](mailto:info@mnt.ee)

Teie: 13.12.2017 nr 15-5/17-00053/083  
Meie: 18.12.2017 nr 9.3-4/6648-4

## Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programm

Võttes aluseks keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 15 lõiked 1 ja 4, palusite Terviseameti seisukohta põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 Pärnu-Uulu lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi eelnõu asjakohasuse ja piisavuse kohta.

Maanteeamet algatas 04.12.2017.a otsusega nr 0018 riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu ehituse põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõjude hindamise (KMH). Kavandatava tegevuse eesmärk on põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 liiklusohutuse taseme tõstmine. Projektiga nähakse ette põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) teemaplaneeringuga kavandatud trassi asukohas eeldatavasti 2+2 lahendusega põhimaantee projekteerimist.

KMH käigus pööratakse tähelepanu piirkonna senisest ja kavandatavast maakasutuse spetsiifikast tulenevatele probleemidele ja valdkondadele: müraolukord, välisõhu seisund, veerežiim ja vee kvaliteet, roheline võrgustik, elamualade paiknemine jms.

Projekteerimise käigus toimub kavandatava tegevusega kaasneva müra modelleerimine, mille käigus võetakse arvesse nii olemasolevat kui ka prognoositavat liiklussagedust ning vajaduse korral tehakse ettepanekud müra mõju vähendamiseks (nt müratõkete rajamiseks). KMH lähtub müra mõju hindamisel koostatavast mürauringust. Samuti antakse KMH aruandes hinnang kavandatava tegevusega kaasnevale välisõhu olukorrale, saastatuse (tolm, lõhnaained) levikule ja välisõhu kvaliteedi vastavusele kehtestatud piirväärtustega ning ehitustöödega kaasneva vibratsiooni mõjule.

**Terviseamet on tutvunud Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmiga ning teatame, et täiendavaid ettepanekuid või vastuväiteid meil programmi kohta lisada ei ole.**

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Mihhail Muzõtšin  
peadirektori asetäitja

Kristel Kallaste 56 293 251 [kristel.kallaste@terviseamet.ee](mailto:kristel.kallaste@terviseamet.ee)

Paldiski mnt 81 Tel +372 794 3500  
10617 Tallinn

Tervishoiutöötajate ja tegevuslubade registre

osakond:	Paldiski mnt 81, Tallinn	tel 650 9847
Kemikaaliohutuse osakond:	Paldiski mnt 81, Tallinn	tel 794 3552
Esmatasandi tervishoiu osakond:	Paldiski mnt 81, Tallinn	tel 650 9861
Erakorralise meditsiini osakond:	Paldiski mnt 81, Tallinn	tel 650 9860
Järelevalve osakond:	Paldiski mnt 81, Tallinn	tel 794 3724
Meditsiiniseadmete osakond:	Põllu 1a, Tartu	tel +372 5809 4339
Kesklabor:	Paldiski mnt 81, Tallinn	tel 794 3600
Tartu labor:	Põllu 1a, Tartu	tel +372 5809 3071
Kohtla-Järve labor:	Kalevi 10, Kohtla-Järve	tel +372 5880 3572

[www.terviseamet.ee](http://www.terviseamet.ee) e-post: [kesk@terviseamet.ee](mailto:kesk@terviseamet.ee)  
Registrikood 70008799



MAA-AMET

Villu Lükk  
Maanteeamet  
info@mnt.ee

Teie 17.10.2017 nr 15-4/17-00703/004  
13.12.2017 nr 15-5/17-00053/083  
Meie 26.10.2017 nr 6-3/17/17319-2  
21.12.2017 nr 6-3/17/17319-5

**Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km  
133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu  
ehituse põhiprojektiga kavandatavate  
tegevuste keskkonnamõju hindamise  
programm**

Austatud härra Lükk

Olete pöördunud Maa-ameti poole 13.12.2017 kirjaga nr 15-5/17-0053/083, millega palute seisukohta põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu ehituse põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi eelnõu asjakohasuse ja piisavuse kohta. Varasemalt on Maa-amet oma 26.10.2017 kirjaga nr 6-3/17/17319-2 kinnitanud, et ei esita vastuväiteid Teie poolt 17.10.2017 edastatud KMH algatamise otsuse eelnõule.

Teatame, et Maa-amet nõustub edastatud KMH programmi eelnõuga esitatud kujul ning täiendavad ettepanekud puuduvad. Palume hoida Maa-ametit kursis riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu ehituse põhiprojekti ning projektiga kavandatavate tegevuste KMH menetluse edasise käiguga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Anne Toom  
peadirektori asetäitja

Kadi Naar  
665 0772 kadi.naar@maaamet.ee



PÕLLUMAJANDUSAMET

Hr Villu Lükk  
Maanteeamet  
Villu.Lykk@mnt.ee

Teie: 13.12.2017 nr 15-5/17-00053/083

Meie: 21.12.2017 nr 14.5-1/2111-2

**Põhimaantee nr 4 (E67) km 133,4-143 Pärnu-Uulu lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi läbivaatamine**

Austatud härra Villu Lükk

Põllumajandusamet on tutvunud tee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 Pärnu-Uulu lõigu keskkonnamõjude hindamise (KMH) programmiga (Skepast&Puhkim OÜ töö nr 2017-0111).

Palume täpsustada pt 5.4.2 (Tehniline taristu Maaparandussüsteemid lk 31) maaparandussüsteemide loetelu osas: 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 Pärnu-Uulu lõigu ehituse põhiprojektiga kavandatavate tööde mõjupiirkonda jääb Reiu I (MS 6114540010090/ehitis 001), Reiu I (MS 6114540010110/ehitis 002) ja Reiu (MS 6114540010120/ehitis 001) maaparandusehitiste maa-ala.

Põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu projektiga kavandatud tegevuste planeerimisel tuleb tagada maaparandussüsteemide toimimine ja korrasolek vastavalt Maaparandusseadusele §4. Põllumajandusameti Pärnu keskus peab vajalikuks, et programmis arvestatakse maaparandusehitiste rekonstrueerimise vajadusega.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Jaak Isand  
Pärnu keskuse juhataja asetäitja

Marge Siimer [marge.siimer@pma.agri.ee](mailto:marge.siimer@pma.agri.ee)

P.Kerese 4/ 80010 Pärnu [parnu@pma.agri.ee](mailto:parnu@pma.agri.ee)/ [www.pma.agri.ee](http://www.pma.agri.ee)  
Registrikood 70000071

RMK metsaosakond  
Toompuiestee 24  
10149 Tallinn  
Registrikood 70004459

Tel 676 7500  
rmk@rmk.ee  
www.rmk.ee



Hr Villu Lükk  
Maanteeamet  
Villu.Lykk@mnt.ee

Teie 13.12.17 nr 15-5/17-00053/083

Meie 21.12.2017 nr 3-1.1/4606

**Põhimaantee nr 4(E67) km133,4-143 Pärnu-  
Uulu lõigupõhiprojektiga kavandatavate  
tegevuste keskkonnamõju hindamise  
programmi kohta seisukoha esitamine**

Austatud härra Lükk

RMK hallatava maa osas on põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi eelnõu asjakohane ja piisav.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Heiki Ärm  
Pärnumaa metsaülem

503 1423 parnumaa@rmk.ee

# TAHKURANNA VALLAVALITSUS

---

Lp. Villu Lükk  
Maanteeamet  
Villu.Lykk@mnt.ee

Teie: 13.12.2017 nr 15-5/17-00053/083

Meie: 29.12.2017. a nr 8-4/1369-1

## Seisukoht keskkonnamõju hindamise programmi kohta

Küsisite oma 13.12.2017. a kirjaga nr 15-5/17-00053/083 põhimaantee nr 4 (E67) km 133,4-143 Pärnu-Uulu lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi kohta seisukohta.

Tahkuranna Vallavalitsus teeb ettepaneku käsitleda keskkonnamõju hindamise käigus täpsemalt mõju kohalikele elanikele seoses juurdepääsuteede asukohtade muutumisega. Siinkohal on silmas peetud seda, kuidas inimesed tulevikus hakkavad valla keskusesse või Pärnu linna liikuma.

Lugupidamisega

*/allkirjastatud digitaalselt/*

Karel Tõlp  
vallavanem

Marie Selberg  
maa- ja keskkonnanõunik  
tel. 444 8894

---

Postiaadress  
Pargi tee 1  
Uulu küla 86502  
Pärnumaa

Telefon 444 8890  
Faks 444 8891  
E-post [tahkuranna@tahkuranna.ee](mailto:tahkuranna@tahkuranna.ee)  
www.tahkuranna.ee

SEB Pank  
a/a EE 921010902001672004  
Reg.nr 75023378



KESKKONNAINSPEKTSIOON



Maanteeamet

Teie 13.12.2017 nr 15-5/17-00053/083

Meie 11.01.2018 nr 8-3/17/6171-2

Seisukohast põhimaantee nr 4 (E67) km 133,4-143  
Pärnu-Uulu lõigu põhiprojektiga kavandatavate  
tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi osas

Edastasite Keskkonnainspeksioonile põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi eelnõu ja palusite esitada seisukohad programmi asjakohasuse ja piisavuse kohta.

Tutvunud eelpool nimetatud KMH programmi eelnõuga teatame, et KMH programmi eelnõu on asjakohane, kõik olulised valdkonnad on programmiga kaetud. KMH ekspertrühma koosseis on hetkel piisav.

Palume keskkonnamõju hindamisel arvestada, et hinnataks mõju kaitstavatele loodusobjektidele ja nende kaitse-eesmärkidele kogu ehitamiseks kasutataval maa-alal, ehitamiseks vajalikele tegevustele ning tee kasutamisel teeohutuse nõuete (nt külgnähtavus) tagamisele. Kaitstavate loodusobjektide kaitse-eesmärgid ja kaitsekord ning ehitusprojektiga ettenähtud tegevused peavad olema omavahel kooskõlas.

Samuti palume arvestada tee ehitamisel maapõueseadusest tulenevate nõuetega, mille kohaselt on ehitamisel üle jääva kaevise võõrandamine või selle väljaspool kinnisasja tarbimine lubatud ainult Keskkonnaameti loal. Kui tee ehitamisel saadud kaevis kasutatakse ära sama objekti tarbeks ei ole Keskkonnaameti luba vajalik.

Juhime tähelepanu, et tee ehitamise käigus ülesfreesitud asfalt liigitub jäätmeeks koodinumbriga 17 03 02 (bituumenitaolised segud, mida ei ole nimetatud koodinumbriga 17 03 01\*), mille tekkekohas ladustamiseks ei ole jäätmekäitleja registreering Keskkonnaametis vajalik. Freesasfaldi ladustamiseks väljaspool teemaad on aga jäätmeseaduse kohaselt vajalik registreerida oma tegevus Keskkonnaametis.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Toomas Õmblus  
Pärnumaa büroo juhataja

Kaie Sakala  
449 9104, kaie.sakala@kki.ee



KESKKONNAAMET



Villu Lükk  
Maanteeamet  
Villu.Lykk@mnt.ee

Teie 13.12.2017 nr 15-5/17-00053/083

Meie 12.01.2018 nr 6-3/17/11890-4

**Seisukohad põhimaantee 4 (E67) km 133,4-143 Pärnu-Uulu lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise programmi kohta**

Austatud Villu Lükk

Olete esitanud tulenevalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi *KeHJS*) § 15<sup>1</sup> lõikest 1 ja 4 Keskkonnaametile seisukoha andmiseks põhimaantee nr 4 (E67) km 133,4-143 Pärnu-Uulu lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (edaspidi *KMH*) programmi koos lisadega. Kavandatava tegevuse eesmärk on kõnealusel maanteelõigul liiklusohutuse taseme tõstmine. Projektiga nähakse ette põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla (Via Baltica) teemaplaneeringuga kavandatud trassi asukohas eeldatavasti 2+2 lahendusega põhimaantee projekteerimine.

Keskkonnaamet on tutvunud materjalidega ning esitab tulenevalt KeHJS § 15 lõikest 4 järgmised märkused:

1. *KMH* programmi ptk-s 5.1.3. on öeldud, et umbes kilomeetril 141,75 (ca 350 m Valga–Uulu tee ristmikust Ikla suunas) lõikub maantee Ura jõega (VEE1148100), kuhu eeldatavalt rajatakse uus sild. *KMH*-s tuleb analüüsida nii ehitusaegseid kui kasutusaegseid mõjusid Ura jõe. Palume *KMH*-s selgitada, millised mõjud kaasnevad silla ehitusega täpsemalt ja milliseid leevendusmeetmed (nt kalade kude- ja rändeajad) on vaja mõjude minimeerimiseks rakendada; kas sild võib põhjustada Ura jõe hüdroloogilise režiimi olulist muutumist ja kallaste ja teerajatiste uhtumist; kas silla juures on planeeritud silla-alune kallasrada piki jõge; kas silla konstruktsioonid tagavad Ura jõe kallastel takistamatud liikumisvõimalused inimestele ja loomadele ka kõrgveeseisu ajal.
2. Ptk-s 5.3.2. on öeldud, et salvkaevude kohta keskkonnaregistris info puudub. Alapunktis 8.4.4. on öeldud, et salvkaevude kohta info puudub ja nende välja selgitamine ei kuulu *KMH* ülesannete hulka. Keskkonnaamet peab vajalikuks, et tee trassil ja mõjualal selgitatakse *KMH* käigus välja olemasolevad salvkaevude asukohad ning hinnatakse kavandatava tegevusega kaasnevaid mõjusid.
3. Ptk-s 8.4.1. on öeldud mõju osas põhja- ja pinnaveele, et kavandava tegevuse potentsiaalseteks olulisemateks tagajärgedeks on ehitusaegne heide vette (nt ehitusmaterjalide ja pinnase sattumine vooluveekogusse sildade ehituse ajal) ja pinnasesse. Palume lisada, et Ura jõe vee kvaliteedi säilitamiseks tuleb tähelepanu pöörata ka ära juhitavale sademeveele, mis võib põhjustada Ura jõe veekvaliteedi halvenemist. Uulu sild paikneb Ura\_3 vooluveekogumil. Ura\_3 vooluveekogum on Vabariigi Valitsuse

07.01.2016 protokollilise otsusega kinnitatud Lääne-Eesti vesikonna veemajanduskava (edaspidi VMK, aastateks 2015–2021) kohaselt kesises seisundis. Vastavalt veeseaduse § 3<sup>5</sup> lg 1 ei tohi pinnavee- ja põhjavee seisundit halvendada. Palume KMH-s välja selgitada, kas kavandatava tegevusega võib kaasneda Ura\_3 vooluveekogumite seisundi halvenemine. Milliseid meetmeid tuleks rakendada, et seisund ei halveneks eelnimetatud vooluveekogumil. Kraavide kaudu jõuab sademeveega teelt jõkke saasteaineid sh raskemetalle. Kui KMH käigus selgub, et Ura jõe vee kvaliteedi võib halveneda, tuleb välja töötada lahendused selle ära hoidmiseks (nt, et kraave ei suunata otse jõkke, vaid vesi tuleb hajutada kas looduslikule või poollooduslikule luhale või puhastada tehispuhastis).

4. Ptk-s 8.4.4. kohaselt ei ole tõenäoline, et tee rekonstrueerimine mõjutab veetaset puurkaevudes. Planeeritava teetrassi lõigule jääb Keskkonnaameti andmetel 13 kinnistut, kus keskkonnaregistri andmetel ei ole kaevusid, kuid ehitisregistri andmetel on neist vähemalt kolmel kinnistul kaevud: Oja kinnistul (katastrinumber 84801:001:0175) üks kaev; Mätta kinnistul (katastrinumber 84801:001:0056) kaks kaevu, Raemänniku kinnistul (katastrinumber 84801:001:0186) üks kaev. Palume planeeritava teetrassi äärde jäävad 13 kinnistut KMH aruande koostamise käigus üle vaadata ja tuvastada, kas kinnistutel on salv- või puurkaevud, koostada kaevude kohta asukoha kaart ja hinnata planeeritava tegevuse mõju neile. Juhul, kui kavandatava tegevusega kaasneb oluline mõju (kavandatakse tegevusi, mille tagajärjel on ette näha joogiveeks kasutatavate salvkaevude kuivaksjäämist), tuleb tagada ümbritsevate kinnistute joogiveega varustatuse jätkumine.

Vastavalt KeHJS § 15<sup>1</sup> lõikele 4 peab asjaomane asutus muuhulgas hindama ka ekspertgrupi koosseisu. Teavitame, et peame eksperdirühma koosseisu piisavaks.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Toomas Padjus  
keskkonnakasutuse juhtivspetsialist  
Lääne regioon

Toomas Kalda 447 7383  
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Margit Karu 447 7378  
margit.karu@keskkonnaamet.ee



## Eike Riis

---

**From:** Villu Lükk <Villu.Lykk@mnt.ee>  
**Sent:** 16. jaanuar 2018. a. 17:05  
**To:** Eike Riis  
**Cc:** Rašid Pulatov; Peeter Škepast  
**Subject:** KMH programmi asjaomaste asutuste seisukohad  
**Attachments:** 14\_5\_1\_2111\_2\_KMH\_programm\_vastuskiri\_Uulu\_tee.pdf; 29.12.2017. Seisukoht KMH programmile\_Maanteeamet.pdf; MA\_vastusk.pdf; mall\_KKI\_valjaminev\_kiri.pdf; Tallinn-Pärnu-Ikla km 133,4-143 asuva Pärnu-Uulu l.pdf; vastuskiri\_maanteeamet.pdf; Vkiri\_Maanteeamet\_P2rnu-Uulu\_l6igu\_KMH\_12-01-2018.pdf

Tere,

Edastan Maanteeametile esitatud asjaomaste asutuste seisukohad põhimaantee 4 Valga-Uulu lõigu põhiprojektiga kavandatavate tegevuste KMH programmi eelnõu osas (manuses).

1. Terviseameti 18.12.2017 kiri nr 9.3-4/6648-4 – täiendavad ettepanekud puuduvad
2. Maa-ameti 21.12.2017 kiri nr 6-3/17/17319-5 – täiendavad ettepanekud puuduvad
3. Riigimetsa Majandamise Keskuse 21.12.2017 kiri nr 3-1.1/4606 – täiendavad ettepanekud puuduvad
4. Põllumajandusameti 21.12.2017 kiri nr 14.5-1/2111-2 – võtame arvesse, ei võta üle kohustusi täna mittetöötavate põllumajandussüsteemide toimivuse tagamise osas
5. Tahkuranna Vallavalitsuse 29.12.2017 kiri nr 8-4/1369-1 – nõustume tehtud ettepanekuga
6. Keskkonnainspektsiooni 11.01.2018 kiri nr 8-3/17/6171-2 – nõustume tehtud ettepanekutega
7. Keskkonnaameti 12.01.2018 kiri nr 6-3/17/11890-4 – nõustume tehtud ettepanekutega

Palume käesolevaga viia sisse täiendused KMH programmi vastavalt asjaomastelt asutustelt saabunud seisukohtadele.

Villu Lükk  
Maanteeamet  
Keskkonnatalituse juhataja



+372 611 9368

✉ [Villu.Lykk@mnt.ee](mailto:Villu.Lykk@mnt.ee)