

2020. aastal alanud **Rail Baltica** projekteerimistööd **Pärnu maakonna** lõigus lõpevad tänaste plaanide kohaselt **2023. aasta alguses**. Soovime, et oleksite kursis sellega, mida raudtee tööprojekti koostamine endast kujutab ja milliseid tegevusi seoses sellega antud piirkonnas läbi viiakse.

Tootsist Eesti-Läti riigipiirini ulatuv projekteerimislõik (DTD3), on **93,5 km pikk** ning koosneb kolmest alamlõigust.

Projekteerimistöid teostab Baltimaade ühisettevõtte **RB Rail AS** tellimusel ettevõtete **OBERMEYER Planen + Beraten GmbH** (Saksamaa) ja **PROINTEC S.A.** konsortsium. Raudteega ristuvate objektide (viaduktid, ökoduktid) rajamise eest vastutab **Rail Baltic Estonia**. Enne ehitustööde algust toimuvad ka avalikud arutelud ja projektide tutvustamised valdades.

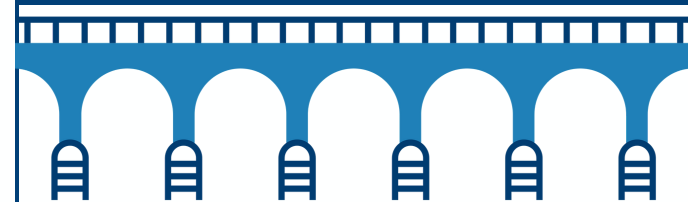
Projekteerimisega paralleelselt viiakse läbi **keskkonnamõjude hindamine** (KMH), et leida **raudteele parim asukoht ning optimaalseimad tehnilised lahendused, mis arvestaksid nii loodus- kui inimkeskkonnaga**. Keskkonnamõjude hindamine toimub Tootsist kuni Eesti-Läti riigipiirini kulgevas projekteerimislõigus kahes osas.

Keskkonnamõjude hindamise käigus selgunud võimalikud mõjud on võetud arvesse projekteerimise üksikasjades, samas peab keskkonnamõju hindamine tagama nii keskkonnamõjudest lähtuva optimaalse raudtee telje asukoha, muldkeha kõrguse, kui ka näiteks kuivenduslahenduse valiku või hoopis kuivendamise vältimisega raudtee projekteerimise, et lõplik ehitusprojekt, mille alusel raudteed ja raudteeobjekte ehitama hakatakse, sisaldaks mõjude minimeerimist ning leevendusi.

Raudtee kulgemise ja täna planeeritud objektide asukohaga on võimalik tutvuda ka vastavas kaardirakenduses, mis asub **SIIN**

Raudteelõik hõlmab:

- 9 raudteesilda
- 15 maanteeviadukti
- 7 raudteeviadukti
- 11 ökodukti



Mida tööprojekti koostamine endast kujutab?

2019. aastal alanud ja 2022. aastal lõppeva projekteerimise jooksul viiakse raudteekoridoris läbi ehitusuuringud, keskkonnauuringud, samuti keskkonnamõjude hindamine. Selle põhjal koostatakse raudtee alusehituse, pealisehituse ning raudteega seotud rajatiste ehitamiseks tööprojekt.

Projekti edukaks elluviimiseks on vajalik ka kohalike elanike panus, vaid nii saame luua projekti, milles on arvestatud kohalike elanike ettepanekutega. Kaasame kohalikke elanikke, omavalitsusi ja kõiki olulisi huvirühmasid nii projektlahenduste väljatöötamise kui nende keskkonnamõjude hindamise käigus.

Alamlõik nr 1 - Tootsi-Pärnu

Asub nelja omavalitsuse territooriumil - Põhja-Pärnumaa vald, Tori vald, Pärnu linn ja Häädemeeste vald.

Viimase aasta jooksul on antud lõigul läbi viidud geoloogilised uuringud, topogeodeetilised mõõdistustööd, hüdroloogilised uuringud ja keskkonnalased uuringud. Paralleelselt uuringutega on valminud ka eelprojekti edasiarendus. Videoga on võimalik lähemalt tutvuda **SIIN**.

Sel suvel esitas konsultant esimese versiooni põhiprojektidest, millele on tänaseks tellija ja tehnilise ekspertiisi poolt antud esmane tagasiside. Augusti lõpus viidi läbi KMH programmi avalik arutelu, mille järel täiendati KMH programmi ja mis on tänaseks esitatud Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (TTJA) heakskiitmiseks.

Konsultant töötab aktiivselt projektide täiendamise ning KMH aruande koostamisega. Projektide täiendamisel käib tihe koostöö kohalike omavalitsuste ning ametiasutustega ning kaasatud on ka kohalikud elanikud, seda ennekõike ligipääsude kavandamisel. Kõikide eelduste kohaselt peaks põhiprojekt valmima 2022. aasta I kvartalis.

Kogu projekti valmimistähtaeg antud lõigus on eelduste kohaselt 2022. aasta III kvartal.

Projekteerimine koosneb erinevatest etappidest:

1. Uuringute läbiviimine
2. Esmaste projektlahendite edasiarenduste väljatöötamine lähtudes eelprojektist
3. Põhiprojekti koostamine
4. Tööprojekti koostamine
5. Autorijärelevalve ehituse ajal



Alamlõik nr 2 – Saarde-Kabli

Asub kolme omavalitsuse territooriumil – Pärnu linn, Saarde vald, Häädemeeste vald.

Antud lõik asub alas, kus Riigikohtu otsusega planeeringu lahendus tühistati. Riigihalduse minister otsustas 2020. aasta suvel jätkata Rail Baltica planeeringuprotsessi antud lõigul ja mitte alustada uut planeeringut. Tööd algasid möödunud sügisel alusuuringu koostamisega, milles võrreldi kuute erinevat trassialternatiivi raudtee rajamiseks. Tööst lähtuvalt jätkati 2021. aasta algusest kuue kõige perspektiivikama alternatiivi võrdluse koostamist koos Natura 2000 hindamisega.

Võrdlustulemuste aruanne valmis juunis 2021, misjärel suunati see avalikule väljapanekule ning septembris 2021 viidi läbi avalikud arutelud kõigis kolmes omavalitsuses. Edasi jätkub protsess ühe koridori väljavalimisega, mis teostatakse peale Natura 2000 ja keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande eelnõu valmimist. Peale seda jätkub töö juba väljavalitud trassialternatiiviga ning järgmised avalikud arutelud on planeeritud 2022. aasta kevadel.

Planeeringu kehtestamise eeldatav aeg on 2022. aasta IV kvartal, misjärel lõpetatakse ka ehitusprojekti koostamine 2023. aasta I kvartalis.

Alamlõik nr 3 – Kabli – EE/LV piir

Asub Häädemeeste valla territooriumil.

Viimase aasta jooksul on antud lõigus läbi viidud esmased geoloogilised uuringud, topogeodeetilised mõõdistustööd, hüdrooloogilised ja keskkonnalased uuringud. Valminud on eelprojekti edasiarendus, mis on hetkel lõplikul kinnitamisel.

Alustatud on ka Põhiprojekti koostamisega, mille eeldatav valmimise aeg on 2022. aasta I kvartalis. Põhiprojektiga paralleelselt teostatakse geoloogilisi uuringuid asukohtades mis vajavad veel täpsustamist ning koostöös kohalike omavalitsuste ja ametiasutustega kaasatakse ka kohalikud elanikud, seda ennekõike ligipääsude kavandamisel.

Kogu projekt antud lõigus valmib tänaste plaanide kohaselt 2023. aasta I kvartalis.



Mida tähendab põhiprojekterimine raudteekoridoris ja vahetus läheduses maad omavatele füüsilistele ja juriidilistele isikutele? Millega tuleb arvestada?

Ennekõike tuleb arvestada, et projekterijal on tarvilik ehitusuuringute teostamiseks pääseda ka tulevase raudtee trassi alla jäävatele kinnistutele ning sellega seoses palume inimestelt koostööd selle võimaldamiseks. Projekterijal on kohustus taastada peale uuringute teostamist olukord nagu see oli enne uuringutega alustamist.

Lisaks alustab projekterija põhiprojekti etapis uute juurdepääsuteede lahenduste tutvustamist piirinaabritele, kelle juurdepääs oma kinnistule raudtee ehitusega muutub. Projekterija kuulab ära ka piirinaabrite soovid seoses juurdepääsuteedega ning võimalusel ka arvestab nendega.

Küsimuste korral palume meiega allolevatel kontaktnumbritel ühendust võtta.

Kuidas saavad inimesed veel ka täna selles protsessis osaleda?

Tagasiside esitamisega oma krundi juurdepääsuteede lahenduse osas. Samuti saab anda sisendit projekterimistingimuste kohustusega objektide projekterimisel ja KMH avalikel aruteludel. Alamlõigus 2 on võimalik sisendit anda ka planeeringu protsessis.

Kellega peaksid inimesed ühendust võtma, kui neil on küsimusi seoses põhiprojekterimisega, ristumiste ehitamisega nende valla territooriumil, maade omandamisega?

Rail Baltic Estonia OÜ või RB Rail AS projektijuhiga, samuti saab infot vastava KOV-i ehituspetsialisti käest, mis puudutab küsimusi tehniliste lahenduste teemal. Maade omandamise teemal saab informatsiooni ka Maa-ametist. Rail Baltica projekterimise ja ehitamisega seotud küsimustes võtke ühendust:

- **Kaur Laansalu**, RB Rail AS põhitrassi projekterimise projektijuht – kaur.laansalu@railbaltica.org
- **Ivo Laht**, Rail Baltic Estonia rajatiste ja põhitrassi projektijuht – ivo.laht@rbe.ee

Millal lõpetatakse Pärnu maakonna lõigus põhiprojekterimine?

Eeldatavalt 2023. aasta alguses.

Millega peavad maaomanikud arvestama, kelle kinnistud asuvad RB trassikoridoris ja kes soovivad raudtee trassikoridoris midagi ehitada või rajada?

Tuleb lähtuda kehtestatud Maakonnaplaneeringust. Maakonnaplaneeringu seletuskirja punkt 3.3 sätestab "Raudtee ehitamiseks ning raudtee ehitamisest tingitud teedevõrgu ümberehitamiseks tuleb raudtee trassikoridor hoida ehitistest vabana."

OLULINE TEADA

Lisainfot Rail Baltica projekti kohta leiate:

rbestonia.ee

info.railbaltica.org/ee



Kaasrahastatud Euroopa Liidu poolt
Euroopa Ühendamise Rahastu

MAADE OMANDAMINE

Omavalitsus	Omandatav arv (tk)	Omandatav pindala (ha)	Eraomand (tk)	Munitsipaal-omand (tk)	Riigiomand (tk)	Eraomandist omandatud (2021 septembri seisuga)
Häädemeeste vald	44	87	19	16	9	5
Põhja-Pärnumaa vald	56	127	36	0	20	19
Pärnu linn	39	71	14	13	12	0
Saarde vald	0	0	0	0	0	0
Tori vald	80	146	55	4	21	14
KOKKU	219	431	124	33	62	38

Maade omandamine toimub paralleelselt põhiprojekteerimisega. Pärnu maakonnas omandatakse raudtee ehitamiseks eraomandist **124** maatükki, 2021. aasta juuni seisuga on neist **38** maatükki raudtee ehitamiseks omandatud. Maade omandamise menetlusi viib läbi Maa-amet.

Maade omandamisega seotud küsimustes võtke ühendust:

Katrin Rannama, Rail Baltic Estonia maakorraldaja-planeeringute ekspert - katrin.rannama@rbe.ee

